

- **Gilera**
- **Runner 125 FX SP 11 kW (15hp) rpm (1998-2003)**

- [Modelidentificatie](#)

Modelidentificatie

Motor	M071M	Code
Inhoud/aantal cilinders	123/1	cm ³ /cil.
Boring/slag	55/52	mm
Octaangehalte (minimum)/2 of 4-takt	95/2	RON/2 of 4
Loodvrije benzine	Ja	

- [Ontstekingsysteem](#)

Ontstekingsysteem

Ontstekingsysteem	CDI	Type
Primaire weerstand van bobine	0.48-0.53	Ohm
Secundaire weerstand van bobine	4550-5050	Ohm
Weerstand van opnemerspoeel	102-112	Ohm
Basis-ontstekingstijdstip	9/1500	°motor/t/min
Maximum vervroeging	22/7500	°motor/t/min

- [Bougies](#)

Bougies

Bougies	Champion	Merk
Bougies	RN2C	Type
Elektrodenafstand	0.6-0.7	mm
Bougies		Merk

	NGK	
Bougies		Type
	B9ES	
Elektrodenafstand		mm
	0.6	

- [Carburateur/injectie](#)

Carburateur/injectie

Carburateur/inspuiting		Merk
	Mikuni	
Carburateur/inspuiting		Type
	VM20	
Stationair toerental		t/min
	1500±100	
CO-gehalte bij stat. toerental		Vol. %
	3,5±0,5	
Hoofdsproeier		
	85	
Stationairloopsproeier		
	35	
Type/stand van naald		
	3CK01/3	
Opening van mengselschroef		Aantal toeren
	1.25	
Brandstofpeil		mm
	6,5±0,5	

- [Laadsysteem](#)

Laadsysteem

Spanning/capaciteit van de accu		V/Ah
	12/9	

- [Bedrijfgewicht](#)

Bedrijfgewicht

Bedrijfgewicht		kg
	115	

- [Smeerstoffen en inhoudsvermogens](#)

Smeerstoffen en inhoudsvermogens

Oliekwaliteit eindaandrijving	80W-90	SAE
Olie eindaandrijving	80	cm ³
Koelcircuit	1.7	liter

- [Bandenspanningen](#)

Bandenspanningen

Voorste band	120/70-12	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,4 (20)/-	bar (psi)
Achterste band	130/70-12 1999=130/60-13	Maat
Bandenspanning solo/duozitting	1,6 (23)/2,2 (32)	bar (psi)

- [Aanhaalkoppels](#)

Aanhaalkoppels

Cilinderkop	10-11 Nm	1e stadium
Magneto/vliegwiel	52-56 Nm	Gebruik nieuwe moeren/bouten.
Kettingwiel/tandwiel van krukas	75-80 Nm	Gebruik nieuwe moeren/bouten.
Koppelingsnaaf	55-60 Nm	
Bougies	25-30 Nm	
Wielas/wielbouten/-moeren	45-50 Nm 6S=110-130 Nm 8.8=150-170 Nm	Voor